

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	ARCHITEKT PROJEKTU : –	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Nová Pasířská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE: PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE K ZÁKLADNĚ IZS VESECKO - TURNOV			STUPEŇ	PDPS
ČÁST: C - SITUAČNÍ VÝKRESY			FORMÁT	5x A4
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 100 - KOMUNIKACE			DATUM	LISTOPAD 2023
NÁZEV VÝKRESU: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO ZAKÁZKY	220401
			MĚŘÍTKO: –	Č. VÝKRESU: D.1.1

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Příjezdová komunikace k základně IZS Vesecko - Turnov
Katastrální území: Daliměřice [771627]
Místo stavby: Daliměřice, obec Turnov
Předmět dokumentace: dokumentace pro provedení stavby

A.1.2 Údaje o žadateli

Objednatel : Město Turnov
Zastoupený: Ing. Tomáš Hocke – starosta města
se sídlem: Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov
tel: 481 366 111
e-mail: mu@turnov.cz
datová schránka: vehbx9
IČ: 00276227

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant: Ing. Jiří Šklíba
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby č. 0501201
Nová Pasířská 33, 466 01 Jablonec nad Nisou
tel: 776 058 380
e-mail: skliba@jiriskliba.cz
IČ: 03513602
DIČ: CZ 7701012539
bankovní spojení: Mbank
číslo účtu: 670100-2214364415/6210

Projektant:

SO 100 - Ing. Jiří Šklíba autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPISSO 100 – Komunikace

a) popis současného stavu:

Stávající plocha v místě vozovky aspoletné stezky pro cyklisty a chodce vedené podél silnice je tvořena převážně loukou.

b) popis navrženého řešení:

Vozovka začíná sjezdem ze stávající místní obslužné komunikace na pozemku 702/3. V km 0,173 74 – 0,276 60 se nachází směrový oblouk $R=100$ m s přechodnicemi dl. 50 m. Další směrový oblouk o poloměru 15 m se nachází ve staničení 0,359 22 – 0,382 37, který je vzhledem k prostorovému uspořádání jako prostý bez přechodnic. V tomto oblouku nachází dlážděná srpovitá krajnice a sjezd na kruhové obratiště s průměrem 25 m. Po levé straně ve směru staničení v km 0,000 00 – 0,315 00 je přídlažba z žulové dlažby š. 0,5 m, ve které jsou osazeny uliční vpusti. Po pravé straně ve směru staničení je osazena společná stezka pro cyklisty a chodce, která je u závoje v km 0,409 00 pomocí místa pro přecházení převedena na levou stranu.

Vozovka má šířku 6,5 m a střešovitý sklon 2,5%. Ve směrovém oblouku ve staničení 0,173 75 – 0,276 60 je směrový oblouk o poloměru 100 m s přechodnicemi dl. 50 m, kde je vozovka rozšířena na 7,5 m s jednostranným příčným sklonem 2,5%. Dále je v km 0,358 770 – 0,381 92 prostý směrový oblouk s poloměrem 15 m s jednostranným příčným sklonem 6% s rozšířením vozovky na 12 m. Povrch vozovky je asfaltový – viz konstrukce č. 1. Přídlažba po levé straně má šířku 0,5 m, příčný sklon 3%, povrch je ze žulové dlažby, konstrukce č. 2 je shodná se srpovitou krajnicí a obratištěm. Společná stezka pro cyklisty a chodce bude mít šířku 3,0 m a jednostranný sklon 2% směrem k vozovce a povrch z betonové dlažby. Od vozovky bude oddělena silničním obrubníkem 150/250/1000 s nášlapem 10 cm.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ :

Ke stavbě byl proveden geologický průzkum – Redbrick s.r.o., který určil geologické poměry jako podmiěně vhodné a nevhodné do násypů pozemních komunikací. Podmínky pro zasakování srážkových vod nejsou na lokalitě optimální. Původně předpokládané zasakování do vrstvy fluvialních sedimentů se jeví problematické - ověřený koeficient vsaku $3,3 \times 10^{-7}$ m/s představuje prostředí, ve kterém by bylo nutno budovat podzemní vsakovací prvky s velkou retencí i velkou vsakovací plochou.

D) VZTAHY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.

Součástí stavby jsou dále tyto objekty :

SO 300 – Splašková kanalizace

SO 310 – Dešťová kanalizace

SO 350 – Vodovod

SO 400 – Veřejné osvětlení

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce zpevněných ploch je navržena v souladu s TP 170, detaily viz výkresová dokumentace D.1.3 – vzorové příčné řezy.

KONSTRUKCE Č. 1 - VOZOVKA

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 (50/70)	ČSN EN 13108-1	40 mm	
Spojovací postřík kation., asf. Emulze PS-C	ČSN 736129	0,3 kg/m ³	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ (50/70)	ČSN EN 13108-1	70 mm	
Infiltrační postřík kation., asf. Emulzí PI-C	ČSN 736129	0,8 kg/m ³	
Vrstva ze směsi stmelené cementem SC C 8/10	ČSN EN 14227-1	130 mm	
Štěrkodrt' fr. 0/63 ŠDa	ČSN EN 13285	200 mm	(80 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		440 mm	(Pláň 45 Mpa)

KONSTRUKCE Č. 2 - DLÁŽDĚNÁ PŘÍDLAŽBA

Dlažba z žulových kostek 8/10	ČSN 73 61311-1	100 mm	
Lože z MC	ČSN 73 6131	50 mm	
Vrstva ze směsi stmelené cementem SC C 8/10	ČSN EN 14227-1	130 mm	(90 Mpa)
Štěrkodrt' fr. 0/63 ŠDa	ČSN EN 13285	200 mm	(60 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		480 mm	(Pláň 30 Mpa)

KONSTRUKCE Č. 4 - CHODNÍK

Vázaná dlažba z betonových dlaždic 100/200/60, barva přírodní (šedá)	ČSN 73 61311-1	60 mm	
Lože z drceného kameniva frakce 4/8	ČSN 73 6131	40 mm	
Štěrkodrt' fr. 0/63 ŠDa	ČSN EN 13285	200 mm	(70 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		300 mm	(Pláň 30 Mpa)

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Povrchové vody budou odvedeny nově vybudovaným kanalizačním systémem nově vybudované do dešťové kanalizace SO 310, vody z pláň budou odvedeny do drenáže napojené na přípojky vpustí.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Stavba bude osazena dopravním značením C9a, C9b na začátku a konci společné stezky pro cyklisty a chodce. Vozovka bude označena značením P4, IP10a, P2 a P2 s dodatkovou tabulkou.

Na vozovce bude provedeno vodorovné dopravní značení vodících proužků V4, u křižovatky V2b, v místě pro přecházení bude V7b.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍP. ÚDRŽBU

Nejsou.

I) VAZBA NA TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Před započítím jakýchkoliv prací je bezpodmínečně nutné provést vytýčení všech inženýrských sítí a tyto stavbou nepoškodit.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ

Pro objekt komunikací nebyl proveden statický výpočet.